



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
ABRUZZO**

**REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE**

**I.DEFINIZIONE**

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

**II.IL CAMPIONATO**

Il/CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in n°18 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2018 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10	(in convenzione FMI-MARSH)
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate si rimanda all'art 34 del RMM.





#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
				S.R.	S.R.
Minienduro	125 MINI	MEA	2004-2002	S.R.	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	2005-2004	S.R.	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	2008-2006	S.R.	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	2008-2007	S.R.	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	2010-2009	S.R.	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** previo il versamento tramite bonifico, della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE 1 Giorno € 35,00
- INDIVIDUALE 2 Giorni € 50,00
- SQUADRE € 0,00

#### VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

##### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

##### b) GARA TIPO

- giro della durata di 20 minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro ove possibile
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio della gara



**c) NUMERO ISCRITTI MAX**

Non previsto.

**d) BRIEFING**

30 minuti prima della partenza

**e) ORDINE DI PARTENZA**

- 125 MINI Dal n° 101 - 120
- SENIOR Dal n° 121 - 140
- JUNIOR Dal n° 141 - 160
- CADETTI Dal n° 161 - 180
- DEBUTTANTI Dal n° 181 - 199

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno : sabato  
dalle 12.00 fino a 30 minuti prima di gara uno.  
verifiche amministrative e tecniche del giorno : domenica  
dalle 7.00 alle 8.45

**2°. Sono punzonati a mezzo vernice:**

- telaio

**g) PROVA FONOMETRICA**

- 1°. 1° Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:  
Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista.  
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista.

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

**h) TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme de campionato italiano

**i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 3 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

**j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze. Annesso Enduro 2018 art 8.1 comma 4 lettera

**k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali di campionato si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		





In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI | ✓ C. Reg. DEBUTTANTI |
| ✓ C. Reg. CADETTI    | ✓ C. Reg. CADETTI    |
| ✓ C. Reg. JUNIOR     | ✓ C. Reg. JUNIOR     |
| ✓ C. Reg. SENIOR     | ✓ C. Reg. SENIOR     |
| ✓ C. Reg. 125 MINI   | ✓ C. Reg. 125 MINI   |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso

## **XI. NORME TERRITORIALI**

1) Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettucciata ritenuta più idonea.

## **XII. CALENDARIO**

<b>DATA</b>	<b>LOCALITÀ</b>	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>VALIDITÀ CAMPIONATO</b>
24-25/02	S. BENEDETTO DEI MARSI	MC. Sirente	(ABR/LAZ)
24-25/03	CASTELRAIMONDO (MC)	MC. Castelraimondo	(MAR/ABR)
15/04	GRAFFIGNANO (VT)	MC. Graffignano	(LAZ/ABR)
26-27/05	CUGNOLI (PE)	MC. Lupi del Cigno	(ABR/MAR)
09-10/06	TREGLIO (CH)	MC. Lanciano	(FAST ABR)
30/06-01/07	PALOMBARO (CH)	MC. 2 Torri	(ABR/MAR)
21-22/07	TORRICELLA SICURA (TE)	MC Falchilaga	(ABR/LAZ)
08-09/09	COMUNANZA (AP)	MC Comunanza	(MAR/ABR)
30/09	NESPOLO (RI)	MC D'Ippolito Racing	(LAZ/ABR)
20-21/10	CELANO (AQ)	MC Celano	(FAST ABR)

**Approvato in data 13 Febbraio 2018**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

