



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE ABRUZZO

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in **n° 8 prove**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2021 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA	
FUORISTRADA AMATORIALE	
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	05-07	0	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	06-08	0	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	07-08	0	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	09-11	0	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	10-11	0	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	12-13	0	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	05-11	0	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** previo il versamento tramite bonifico, della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.



Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE 1 Giorno € 35,00
- INDIVIDUALE 2 Giorni € 50,00
- SQUADRE € 0,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 20 minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro ove possibile
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per penultima e la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- 125 Mini
- Senior + Junior + 50
- Cadetti
- Debuttanti

I piloti della classe FEMMINILE verranno inseriti nelle classi maschili, in base a cilindrata della moto e categoria di appartenenza

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno : sabato
dalle 12.00 fino a 30 minuti prima di gara uno, se in programma.
verifiche amministrative e tecniche del giorno : domenica
dalle 7.00 alle 8.45

2°. **Sono punzonati a mezzo vernice:**

- telaio solo vernice lato destro canotto
- ruote vernice 1 su ogni mozzo

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme de campionato italiano

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.



E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali di campionato si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre. Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti, fra i piazzamenti deve essere conteggiato anche l'eventuale scarto.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|------------------------|------------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI | ✓ C. Reg. DEBUTTANTI |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. CADETTI |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. JUNIOR |
| ✓ C. Reg. SENIOR | ✓ C. Reg. SENIOR |
| ✓ C. Reg. 50 MINI | ✓ C. Reg. 50 MINI |
| ✓ C. Reg. 125 MINI | ✓ C. Reg. 125 MINI |
| ✓ C. Reg. FEMMINILE | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. Squadre Mini | ✓ C. Reg. Squadre Mini |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI. NORME TERRITORIALI

1)Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettucciata ritenuta più idonea.



XII. CALENDARIO

DATA	LOCALITA'	ORGANIZZATORE	VALIDITA' CAMPIONATO
30-31/01	FRANCAVILLA AL MARE (CH)	MC. FERENTUM FRANCAVILLA	(ABR)
20-21/02	PESCINA (AQ)	MC. SIRENTE	(ABR)
06-07/03	BUSSI SUL TIRINO (PE)	MC. LO SHERPA	(ABR)
27-28/03	TORRICELLA SICURA (TE)	MC. FALCHILAGA	(ABR)
29-30/05	CANZANO (TE)	MC. CANZANO	(ABR)
17-18/07	CARSOLI (AQ)	MC. CARSOLI ENDURO	(ABR)
04-05/09	ORTONA (CH)	MC. MP	(ABR)
18-19/09	SILVI (TE)	MC. QUARTA PIENA	(ABR)

Approvato in data 11/01/2021

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Elvio Fortuna

