



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe ABRUZZO della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n.° 5 prove (4 per il Campionato Regionale Femminile)

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione ABRUZZO avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe ABRUZZO o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 0,00
➤ *(versato al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 257,30
➤		
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2 F	FEMMINILE	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - MiniOffroad * - * (nate negli anni 2007-2008)	Da 85cc a 250cc 2T Da 150cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - MiniOffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				
65	Cadetti (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)	Non previsto		- MiniOffroad	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2012 - 2013)				





EPOCA	UNICA	Non previsto	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	2T e 4T
SIDECAR	UNICA			

- a) E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2021, i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati
b) Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.
c) La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.
d) La classe Epoca, al primo anno d'istituzione, ammette i motocicli costruiti negli anni 1998 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato, gli altri esclusivamente nella classifica di giornata..

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le pre-iscrizioni si chiuderanno tassativamente il giovedì precedente la gara.

La copia del pagamento dovrà essere inviata al Moto Club organizzatore entro il venerdì antecedente la gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€45,00
MINICROSS	€40,00
EPOCA	€40,00
FEMMINILE	€40,00
SIDECAR	€50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe ABRUZZO potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per l'intero campionato e verrà effettuata in sede di rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,15.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.

Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

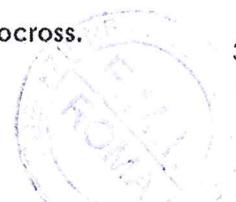
d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 17,00 e termineranno alle ore 19,00.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

e) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**.





f) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
- 2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
- 3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.
Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
- 4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata

g) PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

- 1) I primi ad accedere in pista saranno sempre le categorie Elite e Fast ed a seguire le altre.
- 2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Challenge sarà determinata dalla categoria di appartenenza.
- 3) I piloti Elite e Fast correranno insieme con classifica unica, se il numero complessivo dovesse superare le 45 unità per cancello da 40 verranno divisi in base alla cilindrata .
- 4) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali + 15 minuti di Qualifiche.
- 5) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.
- 6) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.
- 7) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, salvo casi particolari il giro di ricognizione sarà obbligatorio per tutte le manche.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 15 minuti di Qualifica.

Al termine delle Qualifiche se il numero dei piloti appartenenti ai singoli raggruppamenti supera le 45 unità (per piste con cancello da 40) verranno suddivisi in più gruppi (gruppo A-B ecc).

Nel caso che la somma dei piloti 2 Tempi sia inferiore alle 20 unità complessive potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

Se al termine delle qualifiche il numero dei piloti non supera le 60 unità (cancello da 40 partenti) potranno essere accorpati con la categoria over 40 open sempre nel rispetto del numero massimo ammesso alla partenza.

La categoria Challenge effettuerà le prove ufficiali/qualifiche in accordo a quanto prescritto dal Time Table ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti delle categorie superiori.

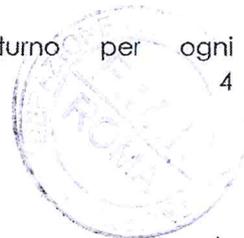
Unico turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di prove ufficiali più 10 minuti di Qualifiche negli orari previsti dal Time Table.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 10 minuti di Qualifiche.

La categoria Minicross effettuerà un unico turno per ogni categoria/Raggruppamento, di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali e 10 minuti di Qualifiche, negli orari previsti dal time table.

Tutti i piloti dovranno percorrere almeno un giro per essere ammessi alla gara di giornata in una delle sessioni di prove libere Ufficiali o Qualifiche.

Le **categorie EPOCA e Sldecar** effettueranno un unico turno per ogni





categoria/Raggruppamento, di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali e 10 minuti di Qualifiche, negli orari previsti dal time table.

Tutti i piloti dovranno percorrere almeno un giro per essere ammessi alla gara di giornata in una delle sessioni di prove Ufficiali o Qualifiche.

h) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

i) CORSE

È assolutamente vietato l'uso di camere on board.

DURATA DELLE MANCHE

1° ELITE - FAST MX1-MX2 disputeranno 2 finali di 20 minuti +2 giri

EXPERT - RIDER MX1 - MX2 - O40 - 125 disputeranno 2 finali di 15 minuti + 2 giri.

CHALLENGE disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

FEMMINILE disputeranno 2 finali da 12 minuti + 2 giri.

EPOCA disputeranno 2 finali da 12 minuti + 2 giri.

SIDECAR disputeranno 2 finali da 15 minuti + 2 giri.

2° - Tutti i gruppi "B"effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 5 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 45 piloti.

5° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

6° - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

7° - MINICROSS DEBUTTANTI e CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR e SENIOR 2 finali di 12 minuti + 2 giri.

h) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

i) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

j) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per la classifica di Campionato a fine stagione verranno considerati tutti i risultati ottenuti.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

- i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

- la classifica assoluta dell'ultima gara;

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni gruppo.





Verranno premiati i primi piloti di ogni categoria :

FAST MX1 1°-2°-3°-4°-5°
 FAST MX2 1°-2°-3°-4°-5°
 EXPERT MX1 1°-2°-3°-4°-5°
 EXPERT MX2 1°-2°-3°-4°-5°
 RIDER MX1 1°-2°-3°-4°-5°
 RIDER MX2 1°-2°-3°-4°-5°
 OVER 40 MX1 1°-2°-3°-4°-5°
 OVER 40 MX2 1°-2°-3°-4°-5°
 CHALLENGE MX1 1°-2°-3°-4°-5°
 CHALLENGE MX2 1°-2°-3°-4°-5°
 FEMMINILE 1°-2°-3°-4°-5°
 DEBUTTANTI 1°-2°-3°-4°-5°
 CADETTI 1°-2°-3°-4°-5°
 JUNIOR 1°-2°-3°-4°-5°
 SENIOR 1°-2°-3°-4°-5°
 EPOCA 1°-2°-3°-4°-5°
 SIDECAR 1°-2°-3°-4°-5°

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C
1°	250	40	1°	250	50	20
2°	210	39	2°	210	49	19
3°	170	38	3°	170	48	18
4°	140	37	4°	140	47	17
5°	120	36	5°	120	46	16
6°	110	35	6°	110	45	15
7°	100	34	7°	100	44	14
8°	90	33	8°	90	43	13
9°	85	32	9°	85	42	12
10°	80	31	10°	80	41	11
11°	77	30	11°	77	40	10
12°	74	29	12°	74	39	9
13°	72	28	13°	72	38	8
14°	70	27	14°	70	37	7
15°	68	26	15°	68	36	6
16°	66	25	16°	66	35	5
17°	64	24	17°	64	34	4
18°	63	23	18°	63	33	3
19°	62	22	19°	62	32	2
20°	61	21	20°	61	31	1
21°	60	20	21°	60	30	
22°	59	19	22°	59	29	
23°	58	18	23°	58	28	



24°	57	17		24°	57	27
25°	56	16		25°	56	26
26°	55	15		26°	55	25
27°	54	14		27°	54	24
28°	53	13		28°	53	23
29°	52	12		29°	52	22
30°	51	11		30°	51	21
31°	50	10				
32°	49	9				
33°	48	8				
34°	47	7				
35°	46	6				
36°	45	5				
37°	44	4				
38°	43	3				
39°	42	2				
40°	41	1				

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. FAST MX1
 - ✓ C. Reg. FAST MX2
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX1
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX2
 - ✓ C. Reg. RIDER MX1
 - ✓ C. Reg. RIDER MX2
 - ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40
 - ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40
 - ✓ C. Reg. CHALLENGE MX1
 - ✓ C. Reg. CHALLENGE MX2
 - ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
 - ✓ C. Reg. 125 SENIOR
 - ✓ C. Reg. FEMMINILE
 - ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
 - ✓ C. Reg. CADETTI
 - ✓ C. Reg. JUNIOR
 - ✓ C. Reg. SENIOR
 - ✓ C. Reg. EPOCA
 - ✓ C. Reg. SIDECAR
- ✓ C. Reg. FAST MX1
 - ✓ C. Reg. FAST MX2
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX1
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX2
 - ✓ C. Reg. RIDER MX1
 - ✓ C. Reg. RIDER MX2
 - ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40
 - ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40
 - ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
 - ✓ C. Reg. 125 SENIOR
 - ✓ C. Reg. FEMMINILE
 - ✓ C. Reg. CADETTI
 - ✓ C. Reg. JUNIOR
 - ✓ C. Reg. SENIOR

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

XI. NORME TERRITORIALI

a) Non previste.

XII. CALENDARIO

CALENDARIO CAMPIONATO REGIONALE 2021

Mod. FM 2021 - Manifestazioni Territoriali - MOTOCROSS 2021





1° Motoclub Ippogrifo	29-30/05/2021 Fermo (FM)
2° Motoclub Fagioli	26-27/06/2021 Cingoli (MC)
3° Motoclub	24-25/07/2021
4° Motoclub Lanciano	02-03/10/2021 Lanciano (CH)
5° Motoclub Cavallara	30-31/10/2021 Cavallara di Mondavio (PU)

CALENDARIO CAMPIONATO REGIONALE FEMMINILE - OLDSTYLE - 2021

1° Motoclub Fagioli	26-27/06/2021 Cingoli (MC)
2° Motoclub	24-25/07/2021
3° Motoclub Lanciano	02-03/10/2021 Lanciano (CH)
4° Motoclub Cavallara	30-31/10/2021 Cavallara di Mondavio (PU)

CALENDARIO CAMPIONATO REGIONALE 125 E MINICROSS 2021

1° Motoclub Cross Park Ponzano	17-18/04/2021 Ponzano di Fermo (FM)
2° Motoclub Fagioli	26-27/06/2021 Cingoli (MC)
3° Motoclub	24-25/07/2021
4° Motoclub Lanciano	02-03/10/2021 Lanciano (CH)
5° Motoclub Cavallara	30-31/10/2021 Cavallara di Mondavio (PU)

N.B. Nelle selezioni di Campionato Italiano che si disputeranno a Ponzano di Fermo il 17-18/04/2021 e a Fermo il 29-30/05/2021 e nelle altre gare che si svolgeranno fuori regione verranno estrapolati i conduttori abruzzesi ai quali verrà riassegnato il punteggio valido per il campionato regionale.

Approvato in data **12 APR. 2021**

Il Presidente del CoRe
Rino Salvati

Timbro del CoRe

