



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE ABRUZZO

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali – con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo 2023 **il Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n° 8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Alcune prove potranno svolgersi con la formula Fast Enduro

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **15/02/2023** come da circolare del [redacted].

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe





Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€	
➤ Diritto di Urgenza	€	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD (14 anni compiuti) FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	07 e prec	0,00	<u>29,99</u>
Top Class	UNICA	TCU	07 e prec	30,00	<u>99,99</u>
Codice	UNICA	ZU	07-09	100	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	05-07	100	S.R.
Junior	UNICA	JU	00-04	<u>100</u>	<u>239,99</u>
Senior	2T	S2T + S4T	88-99	<u>100</u>	<u>239,99</u>
	4T				
Major	2T	M2T + M4T	74-87	<u>100</u>	<u>239,99</u>
	4T				
Veteran	VETERAN	V	71-73	<u>100</u>	<u>239,99</u>
	SUPERVETERAN	W	67-70		
	ULTRAVETERAN	UV	66 e prec.		
Territoriali	2T	T2T + T4T	04 e prec	<u>240,00</u>	S.R.
	4T				



Ultra Territoriali	2T 4T (1 giro meno)	UT2T+UT4T	99 e prec	240,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	09 e prec	100,00	S.R.
Training	UNICA (1 giro meno)	TR	09 e prec	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	30,00	S.R.
Maxienduro Pluricilindriche Superiori a 599CC	AMA ESPRTI (1 giro meno)	MAM+MES	04 e prec	30,00	S.R.

- le classi della categoria Maxienduro effettueranno un giro in meno, la classe AMA non percorrerà l'enduro test, se possibile, altrimenti di transito senza rilievo del tempo. La scelta della classe è a discrezione del pilota.

Le classi maxienduro sono aperte anche ai piloti fuori regione.

- ✓ Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- ✓ La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- ✓ La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- ✓ I piloti in possesso di licenza training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di campionato.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Minioffroad (con limitazioni di età), Fuoristrada One Event, Estensione fuoristrada della licenza velocità**

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate a descrizione del Moto Club applicando una maggiorazione di 30,00€ <http://sigma.federmoto.it>

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- INDIVIDUALE ULTRATERRITORIALE + BICILINDRICHE € 55,00
- INDIVIDUALE TRAINING € 50,00
- SQUADRE € 50,00





VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- La classe Ultraterritoriali effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.
- la classe Training effettuerà un giro meno senza percorrere l'enduro test, se possibile, altrimenti di transito senza rilievo del tempo.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente. Ultraterritoriali e Training partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 15.00 alle 18.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.30 alle 9.00

g) Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio (numero di telaio) **TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

1°. Ogni motoclub o scuderia può iscrivere una squadra, composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

2°. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad esclusione degli ultraterritoriali che non possono essere inseriti in squadra

3°. Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B.

4°. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera e)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☒ classe ☐ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI





I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme endure.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

Titoli assegnati

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. SUPERVETERAN |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 2T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ C. Reg. SQUADRE A |
| ✓ C. Reg. MAJOR 4T | ✓ C. Reg. SQUADRE B |
| ✓ C. Reg. VETERAN | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA

Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a Piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

