F.M.I. - Prot. 023/1379 - UF
Uscita del 07/04/2023 16:13:03 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE ABRUZZO

REGOLAMENTO REGIONALE 2023
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/I CoRe **ABRUZZO** della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2023 **il Campionato** REGIONALE **di Motocross da svolgersi in n. prove per le classi ed in n. prove per le classi relative al Minicross.**
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ ABRUZZO avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe ABRUZZO o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023.
2. Le richieste per le prove di campionato dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2023, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario	0,00
Tassa Approvazione Gara	40,00
Cassa Previdenza Piloti	60,00
Diritto di Segreteria	0,00
Diritto di Urgenza	0,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	**2 gg**
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
OPEN	**Master** (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 – 2012 - 2013 - 2014)				Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)				

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: ELITE - FAST / EXPERT - RIDER

MX2: ELITE - FAST / EXPERT - RIDER

125: JUNIOR - SENIOR

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 20:00 del Venerdì prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

MX1	50
MX2	50
125	50
MINICROSS DEBUTTANTI	40
MINICROSS CADETTI	40
MINICROSS JUNIOR	40
MINICROSS SENIOR	40
FEMMINILE	40
OLD STYLE	50

NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe ABRUZZO potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 250

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore17.00 alle ore 19.30 Domenica dalle ore 7.15 alle ore 8.15 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 10 piloti per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2:5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : 20 (ELITE-FAST) 15 (EXPERT-RIDER -125) minuti + 2 giri

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Femminile: 12 minuti + 2 giri

OLD STYLE : 12 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 ELITE-FAST-EXPERT-RIDER - I PRIMI 3
CLASSE MX2 ELITE-FAST-EXPERT-RIDER - I PRIMI 3
CLASSE 125 JUNIOR-SENIOR - I PRIMI 3
CLASSE 65 DEBUTTANTI-CADETTI - I PRIMI 3
CLASSE85 JUNIOR-SENIOR - I PRIMI 3
CLASSEFEMMINILE - LE PRIME 5
CLASSE OLD STYLE: EPOCA PRIMI 3
VINTAGE PRIMI 3
SUPER EVO PRIMI 3
CLASSE 1° ASSOLUTO SE DI ALTRA REGIONE

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI			**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**			
CLASS	*gruppo A*	*gruppo B*		*CLASS*	*gruppo A*	*gruppo B*	*gruppo C*
1	250	40		**1**	250	50	20
2	210	39		**2**	210	49	19
3	170	38		**3**	170	48	18
4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16
6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10

12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6
16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.
c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

C. REG. FAST MX1 - FAST MX2
C. REG. EXPERT MX1 - EXPERT MX2
C. REG. RIDER MX1 - RIDER MX2
C. REG. 125 JUNIOR - 125 SENIOR
C. REG. VETERAN MX1 - VETERAN MX2
C. REG. CHALLENGE MX1 - CHALLENGE MX2
C. REG. FEMMINILE
C. REG. DEBUTTANTI - CADETTI
C. REG. JUNIOR - SENIOR
C. REG. OLD STYLE EPOCA – VINTAGE – SUPER EVO

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Data Approvazione: 07/04/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del Co.Re.

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	**alle**	**Attività**
8:30	8:50	Prove ufficiali+qualifiche ELITE - FAST (5+15 minuti)
8:55	9:10	Prove ufficiali+qualifiche EXPERT - RIDER (5+10 minuti)
9:15	9:30	Prove ufficiali+qualifiche OVER 40 (5+10 minuti)
9:35	9:50	Prove ufficiali+qualifiche 125 (5+10 minuti)
9:55	10:10	Prove ufficiali+qualifiche CHALLENGE (5+10 minuti)
10.20	10:50	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
10:50	11:00	1a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
11:30	11:40	1a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
12.05	12:15	1a Corsa OVER 40 15'+2 giri
12:40	12:50	1a Corsa 125 15'+2 giri
13:15	13:25	1a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri
dalle	**alle**	**Attività**
14:00	14:40	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
14:50	15:00	2a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
15:30	15:40	2a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
16:05	16:15	2a Corsa OVER 40 15'+2 giri
16:40	16:50	2a Corsa 125 15'+2 giri
17:15	17:25	2a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri

AZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA