F.M.I. - Prot. 024/161 - UF
Uscita del 29/01/2024 16:04:24 - AS

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;

- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;

- di osservare le norme del Codice della Strada.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Abruzzo** della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n°** 8 **prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
Alcune prove potranno svolgersi con la formula Fast Enduro.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/024 come da circolare dell'anno in corso.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario €
- ➢ TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- ➢ Diritto di Urgenza €
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

V.CLASSI DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	08 e prec.	**0,00**	**29,99**
Top Class	UNICA	TCU	08 e prec.	**30,00**	**99,99**
Codice	UNICA	ZU	08-10	**100,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	06-08	**100,00**	**S.R.**
Junior	UNICA	JU	01-05	**100,00**	**239,99**
Senior	2T 4T	S2T + S4T	89-00	**100,00**	**239,99**
Major	2T 4T	M2T + M4T	75 - 88	**100,00**	**239,99**
Veteran	VETERAN SUPERVETERAN ULTRAVETERAN	V W UV	72 - 74 68 - 71 67 e prec.	**100,00**	**239,99**
Territoriali	2T 4T	T2 + T4	05 e prec.	**240,00**	**S.R.**
Ultra Territoriali	2T 4T (1 giro meno)	UT2+UT4	05 e prec.	**240,00**	**S.R.**
Femminile	UNICA	FU	10 e prec.	30,00	**S.R.**
Training	UNICA (1 giro meno)	TR	10 e prec.	**30,00**	**S.R**
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec.	**30,00**	**S.R.**

- ✓ ***Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.***
- ✓ ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***
- ✓ **La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

2. Tutte le categorie ad eccezione della Élite e della Training, sono aperte a possessori di licenza:

Fuoristrada, MiniOffroad (con limitazioni di età), Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada della licenza Velocità,

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 **del** venerdì **precedente lo svolgimento della gara.**
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- INDIVIDUALE ULTRATERRITORIALE € 55,00
- INDIVIDUALE TRAINING € 50,00
- SQUADRE € 50,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei **numeri** è **gratuita** per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione.

Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA
Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 Giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- Apertura Paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- La classe Ultra-Territoriali effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.

La classe Training effettuerà un giro meno senza percorrere l'enduro test, se possibile, altrimenti di transito senza rilievo del tempo e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.

•

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente.

Ultraterritoriali e Training partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno prima della gara
dalle 15.00 alle 18.00
Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara
dalle 7.30 alle 9.00

g) Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio (numero di telaio)

TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Enduro.

h) SQUADRE

1°. Ogni Motoclub o scuderia può iscrivere una squadra, composta da un minimo di 3 e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

2°. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 1 motociclo verificato e punzonato, ad esclusione degli Ultra Territoriali e Training che non possono essere inseriti in squadra.

3°. Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B.

4°. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera e del Regolamento Nazionale Enduro).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali, verranno presi in considerazione i migliori 7 risultati, con lo scarto di una gara.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli assegnati

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal Co.Re., ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA

Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a Piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

Data Approvazione: 16/01/2024

Il Presidente del Co.Re.

Timbro del Co.Re.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA