



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATI REGIONALI ABRUZZO - MOLISE

REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE ENDUROSPRINT 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

I Co.Re. Abruzzo e **Molise** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il Trofeo Interregionale di **Enduro Sprint**, valido anche per i rispettivi campionati regionali da svolgersi in n° 9 prove.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali e/o nazionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club di Abruzzo e Molise avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Abruzzo e **Molise** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0.00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.





Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario €
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITÀ' con estensione Fuoristrada MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.
-----------	--------	-------	-----------------	-------------------



ELITE	Unica	EU	08 e prec	0	29,99
Under 23	Unica	UU	01 - 07	30,00	S.R.
Senior	Unica	SU	89 - 00	30,00	S.R.
Major	Unica	MU	75 - 88	30,00	S.R.
Veteran	Unica	VU	74 e precedenti	30,00	S.R.
Femminile	Unica		07 e precedenti	30,00	S.R.
Training	Unica	TU	08 e precedenti	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Le classi sono tutte con cilindrata unica.
3. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive .

Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

4.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del R.M.M. .

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE UN GIORNO € 45.00
- INDIVIDUALE DUE GIORNI € 70.00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.





VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) Durata max prevista 6 ore

b) Gara tipo

- I piloti percorreranno una o più prove speciali della durata di 3/5 minuti circa e con il massimo di n.° 12 giri previsti
- Apertura Paddock due ore prima delle O.P,

c) **NUMERO ISCRITTI MAX**

non previsto

d) **BRIEFING**

30 minuti prima della partenza

e) **ORDINE DI PARTENZA**

Dal Ranking migliore a quello peggiore, i piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

f) **OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari e le Verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno prima della gara:

dalle 15.00 alle 18.00

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara:

dalle 7.30 alle 9.00

g) **PARTENZA**

La partenza è prevista per le ore 10.00

h) **TRANSPONDER**

A discrezione dell'organizzatore, in caso siano previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

i) **PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 .



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI



I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro senza nessuno scarto.

Saranno assegnati i seguenti Titoli:
Trofeo Interregionale

- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Under 23
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Senior
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Major
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Veteran
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Femminile

Campionato Regionale Abruzzo:

- C. Reg. Enduro Sprint Under 23
- C. Reg. Enduro Sprint Senior
- C. Reg. Enduro Sprint Major
- C. Reg. Enduro Sprint Veteran
- C. Reg. Enduro Sprint Femminile

Campionato Regionale Molise:

- C. Reg. Enduro Sprint Under 23 / Senior
- C. Reg. Enduro Sprint Major / Veteran
- C. Reg. Enduro Sprint Femminile

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

Data Approvazione: 16/01/2024

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo/Molise

Timbro del Co.Re. Abruzzo

