



Ci Siamo Sabato 6 e Domenica 7 Aprile a Ortona inizia il Trofeo Centro Sud .

5 Tappe in programma , si parte da Ortona passando da Battipaglia e Viterbo per concludersi il 22 Settembre a Limatola che è una New Entry per il Centro Sud. La Tappa di Ortona rappresenterà anche un ottimo Test per I Piloti degli Internazionale d'Italia Supermoto che proprio a Ortona il 13/14 Aprile apriranno la Stagione Tricolore della Supermoto. Il Circuito sta lavorando al meglio per farsi trovare pronto , infatti il Tratto Off Road sarà aperto dal Venerdì e sarà in configurazione Internazionali , per dar modo ai Piloti della Serie Tricolore di fare un ottimo Test. Il Centro Sud 2024 metterà al centro i Piloti con una serie di Iniziative già in corso ed altre verranno svelate proprio a Ortona. A livello regolamentare sono state fatte poche modifiche: la più interessante, richiesta dai Piloti nel 2023 è la suddivisione tra SM4 FAST e SM4 PRO , per tutte le classi le prove Ufficiali e le Qualifiche Accorpate .

Abbiamo incontrato , Attilio Pignotti Coordinatore Nazionale della Supermoto , Federico Capogna Coordinatore del Trofeo , Nicola Maccaferro Direttore del Circuito Internazionale d'Abruzzo , nonché Presidente del Moto Club Cid'a Organizzatore della Gara .



Attilio Pignotti

Ciao Attilio, LE NOVITA' negli internazionali d'Italia 2024?

“Nella classe SM1 è prevista la partecipazione di moto a 2 tempi di 500 centimetri cubi di cilindrata, che quindi potranno confrontarsi con le 450 4 tempi: un ritorno alle origini della Supermoto! Nella SM4 è prevista la classifica separata Under 35 e Over 35, con due diversi titoli italiani in palio. Ovviamente il campione internazionale rimarrà sempre il pilota che avrà fatto più punti in assoluto, a prescindere dall'età. Quest'anno si potrà correre nella SM Young a 13 anni compiuti. Abbiamo quindi abbassato di un anno il limite minimo d'età, in più abbiamo previsto l'obbligo di correre con una moto 125 2 tempi per chi partecipa per il primo anno alla categoria. Questo in preparazione del 2025, quando nella SM Young si potrà gareggiare esclusivamente con le 125. Quest'anno il comitato Supermoto, ascoltando anche le richieste dei piloti e dei team, ha deciso di ripristinare il format adottato nel 2022 per la SM Junior, con tre gare sui circuiti solo on road e tre gare con anche la sezione off road. Altra novità è il ritorno del Trofeo Honda nella Supermoto.”

E per il Trofeo Centro Sud?

Il Trofeo si articolerà su 5 prove. Capolista sarà il Co.Re. Lazio e la partecipazione interesserà anche le altre regioni del Centro Sud: con l'occasione ringrazio i Presidenti dei Co.Re. che collaborano attivamente, insieme ai loro referenti. Novità è la nuova pista di Limatola. Causa problemi ripristino pista del Circuito di Viterbo, due tappe si disputeranno ad Ortona. Il Calendario sarà aggiornato.



Federico Capogna

Sappiamo che avete fatto un bel gruppo di Lavoro per il Trofeo

“Si abbiamo un bel gruppo di lavoro e vorrei elencare tutti i componenti, perché il lavoro di squadra ripaga sempre . Chiara Vellucci del CO.RE Lazio , Vladimiro Leone membro del Comitato Supermoto, I Responsabili dei Moto Club Organizzatori , Barbara Moreschini , Nicola Maccaferro e Giuseppe Leonetti , oltre ai Direttori di Gara designati Alessio Limato e Marcello Beghin oltre chiaramente ai Presidenti Regionali FMI delle tre Regioni che ospitano il Trofeo , Franco Mastroianni , Paolo Pelacci e Piero Salvati .”

Abbiamo visto sui vostri Social che state dando molta visibilità ai Piloti , avete altre novità in merito.

*“Si abbiamo iniziato intervistando i Vincitori 2023 e siamo poi passati a conoscere i Protagonisti 2024 , abbiamo in serbo altre chicche sempre rivolte ai Piloti che illustreremo a Ortona . Il nostro motto è molto semplice “ **IL PROTAGONISTA SEI TU**”*

Infine abbiamo saputo ed è notizia dell'ultimo minuto che l'inizio del Trofeo MINI GP è stato posticipato.

“Si è stato posticipato al 12 Maggio , a Battipaglia, dopo un confronto con gli Organizzatori.”



Nicola Maccaferro

Ortona splendido Circuito e polifunzionale , quest'anno avete Impegni molto Importanti.

“Ovviamente anche quest'anno, come negli anni precedenti, il circuito si sta impegnando al massimo per promuovere l'attività sportiva del motociclismo in Abruzzo ospitando gare di tutti i livelli, con un calendario serrato e pieno di eventi sia moto che kart, Inoltre quest'anno il circuito si sta dedicando con dedizione alla scuola per i futuri piloti, che ha preso piede ed inizia a fare numeri notevoli. Ci auguriamo che tutti si divertano e rimangano soddisfatti.

Ci descrivi in due Parole le caratteristiche tecniche del Circuito .

“Ci siamo prodigati per portare ai massimi livelli sia la sicurezza del circuito che lo stile e l'ospitalità dei Paddock . Il circuito oltre ad essere molto tecnico è impegnativo anche fisicamente, inoltre è necessario conoscere bene le traiettorie che portano a fare il miglior tempo.”

... ed alla fine il Lavoro è impegno paga sempre , abbiamo saputo che avete avuto l'Accademy della VR46 che ha apprezzato il Circuito.

“Tutti i piloti della VR46 Accademy sono rimasti contenti e si sono divertiti, cosa per noi molto importante. È stato davvero emozionante ospitarli e con molta probabilità li rivedremo nel nostro circuito.”

Grazie a tutti , appuntamento quindi il 6/7 Aprile a Ortona , CIRCUITO INTERNAZIONALE d'ABRUZZO , per la prima Prova del TROFEO CENTRO SUD ITALIA.