



Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO E MOLISE**

**REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE E CAMPIONATO
REGIONALE MINIENDURO 2026**

I.DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motocistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

I Co.Re. Abruzzo e Molise della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il Trofeo Interregionale e i rispettivi Campionati Regionali di Enduro da svolgersi in n° 7 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Abruzzo e Molise avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori dei Co.Re. **Abruzzo e Molise**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motocistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario €
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg**
€ 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
MINI 125	125	MEA	10-12	30,00	S.R.
MINI 50	50	MEZ	11-13	30,00	S.R.
MINI 85	SENIOR	MES	12-13	30,00	S.R.
MINI 85	JUNIOR	MEJ	14-16	30,00	S.R.
MINI 65	CADETTI	MEC	15-16	30,00	S.R.
MINI 65	DEBUTTANTI	MED	17-18	30,00	S.R.
MINI	FEMMINILE	MF 85 MF 125	12-16 10-16	30,00	S.R.
MINI	OSPITI	MEO	10-18	30,00	S.R.

Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovrà obbligatoriamente essere aggiunta la sigla **AM** (Abruzzo - Molise)

La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età.)

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE 1 Giorno: € 45,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è **gratuita** per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

- I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con al massimo n.º 15 giri previsti.
- Apertura paddock: 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

c) BRIEFING

30 minuti prima della partenza

d) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 + 50 Mini + Senior + Junior
- 125 Femminile + 85 Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno **prima della gara**:

dalle 15:00 alle 18:00





Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara:

dalle 07:30 alle 09:00

f) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme de Campionato Italiano

g) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9

Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro, senza nessuno scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

TROFEO INTERREGIONALE:

- ✓ C. Interregionale Assoluto

CAMPIONATO REGIONALE ABRUZZO:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI | ✓ C. Reg. FEMMINILE 85 |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. Femminile 125 |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. SQUADRA MINI |
| ✓ C. Reg. SENIOR | |
| ✓ C. Reg. 50 MINI | |
| ✓ C. Reg. 125 MINI | |

CAMPIONATO REGIONALE MOLISE:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

Data Approvazione:

12/01/2026

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo

Il Presidente del Co.Re. Molise

Timbro del Co.Re. Molise

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo

